

# Opdracht bij Post: A1

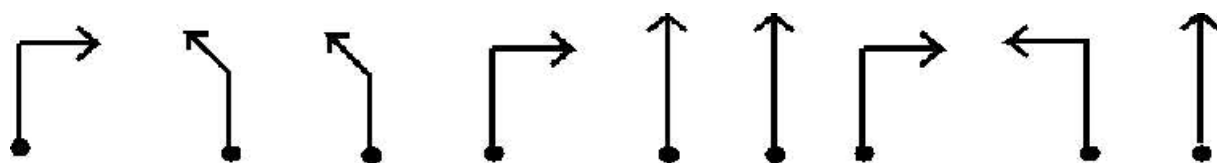
## Bolletje-pijltje route.

Volg een van de onderstaande bolletje-pijltje routes.

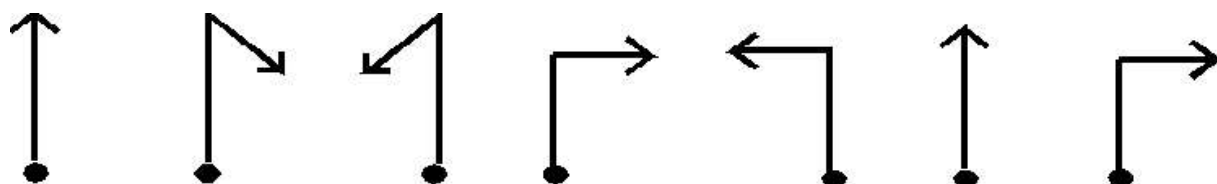
De route die je moet nemen hangt af van uit welke richting je bent gekomen.

Begin dan ook bij die windstreek op het kaartje.

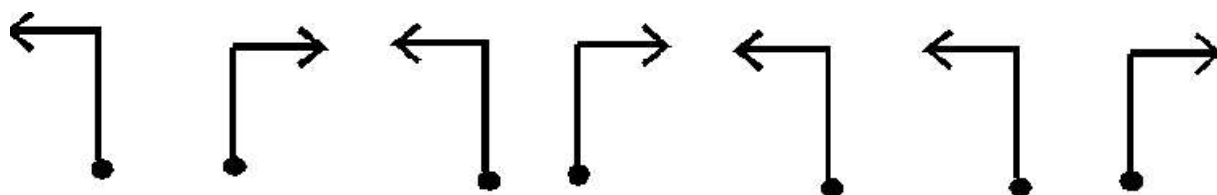
**Kom je van Zuid:**



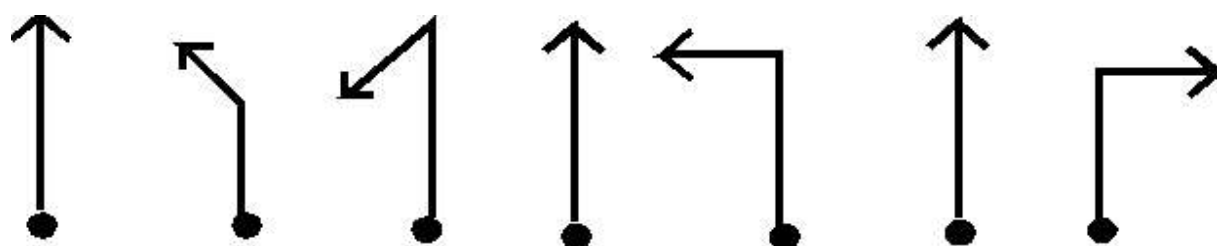
**Kom je van Oost:**



**Kom je van West:**



**Kom je van Noord:**



# Opdracht bij Post: A2

## Kompas graden route.

Volg een van de onderstaande routes, aangegeven met kompasgraden.

Alles is oost-om, tenzij anders vermeld.

De route die je moet nemen hangt af van uit welke richting je bent gekomen.

Begin dan ook bij die windstreek op het kaartje.

De bovenkant van het kaartje is het noorden, houdt rekening met een afwijking van +/- 10 graden.

### Kom je van Zuid:

- |        |            |             |              |        |        |
|--------|------------|-------------|--------------|--------|--------|
| 1) 270 | 2) 355     | 3) 265      | 4) 0         | 5) 360 | 6) 133 |
| 7) 92  | 8) 88 o.o. | 9) 182 w.o. | 10) 270 w.o. | 11) 90 |        |

### Kom je van Oost:

- |        |        |        |             |        |       |
|--------|--------|--------|-------------|--------|-------|
| 1) 355 | 2) 270 | 3) 181 | 4) 179 w.o. | 5) 173 | 6) 88 |
| 7) 95  |        |        |             |        |       |

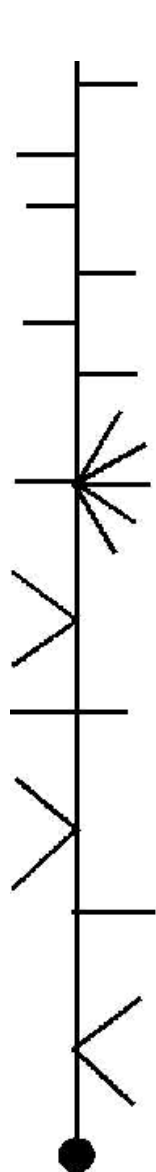
### Kom je van West:

- |       |       |        |            |             |        |
|-------|-------|--------|------------|-------------|--------|
| 1) 90 | 2) 43 | 3) 359 | 4) 88 o.o. | 5) 272 w.o. | 6) 186 |
| 7) 85 | 8) 93 |        |            |             |        |

### Kom je van Noord:

- |        |            |             |             |       |       |
|--------|------------|-------------|-------------|-------|-------|
| 1) 178 | 2) 88 o.o. | 3) 272 w.o. | 4) 180 w.o. | 5) 94 | 6) 85 |
|--------|------------|-------------|-------------|-------|-------|

Begin dan ook bij die windstreek op het kaartje.



## Vanaf Noord

# Opdracht bij Post: B5

## De tijd is...

Nu de dienstregeling. Op onderstaand dienstregelingfragment staan tijden (logisch). Elk kruispunt wordt door een tijd aangegeven. De kleine wijzer geeft de richting aan waar je vandaan komt, de grote wijzer geeft aan waar je naar toe moet.

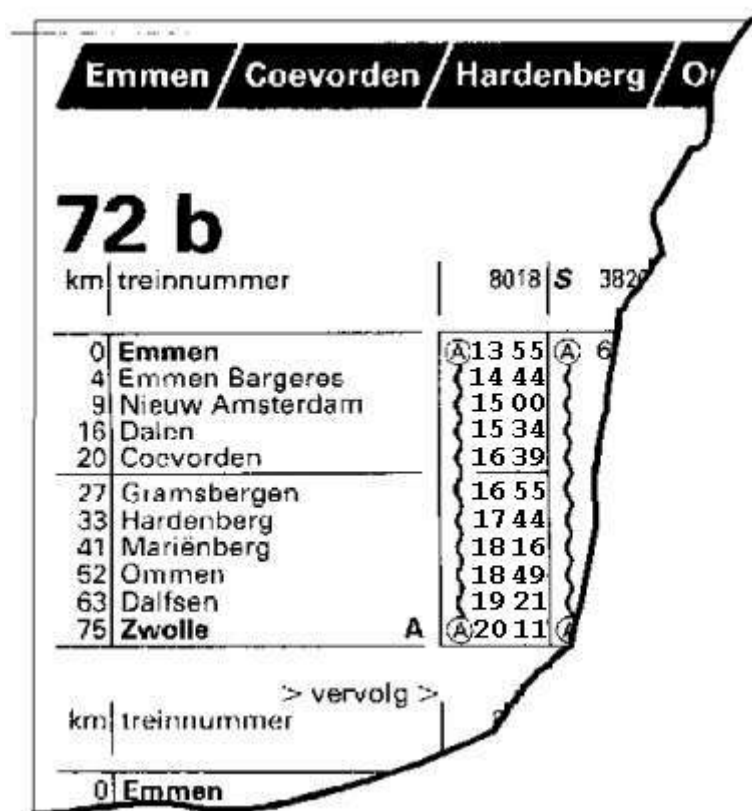
Voorbeeld: 15:00 uur is drie uur, kleine wijzer op de 3, grote op de 12. Als je de kleine wijzer naar je toe laat wijzen, wijst de grote wijzer naar rechts. Je moet dus rechtsaf.

Ander voorbeeld: 15:34 is 4 over half 4, kleine wijzer tussen de 3 en 4 en de grote wijzer bijna op de 7. De grote wijzer wijst in dit geval naar links: je moet dus linksaf.

Nog een voorbeeld: 16:55 is rechtdoor. Het gaat dus om de stand van de grote t.o.v. de kleine wijzer. Want bijvoorbeeld 18:00 uur is dus ook rechtdoor

Begin bij Start op de kaart.

- Om je op weg te helpen: 13:55 en 15:00 is rechtsaf en 14:44 is rechtdoor
- Let op: je maakt bij het afslaan alleen haakse hoeken (van 90 graden), dus je gaat niet schuin rechts of schuin links etc.



km	treinnummer	8018	S	3829
0	Emmen	A	13 55	A 6
4	Emmen Bargeres		14 44	
9	Nieuw Amsterdam		15 00	
16	Dalen		15 34	
20	Coevorden		16 39	
27	Gramsbergen		16 55	
33	Hardenberg		17 44	
41	Mariënborg		18 16	
52	Ommen		18 49	
63	Dalfsen		19 21	
75	Zwolle	A	A 20 11	

> vervolg >

km	treinnummer
0	Emmen

# Opdracht bij Post: C1

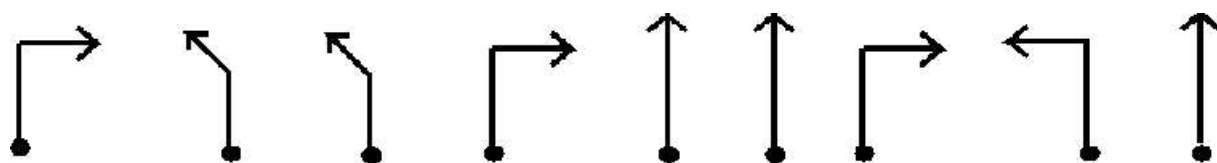
## Bolletje-pijltje route.

Volg een van de onderstaande bolletje-pijltje routes.

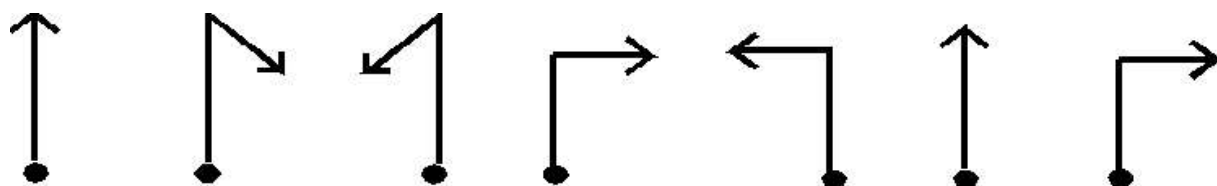
De route die je moet nemen hangt af van uit welke richting je bent gekomen.

Begin dan ook bij die windstreek op het kaartje.

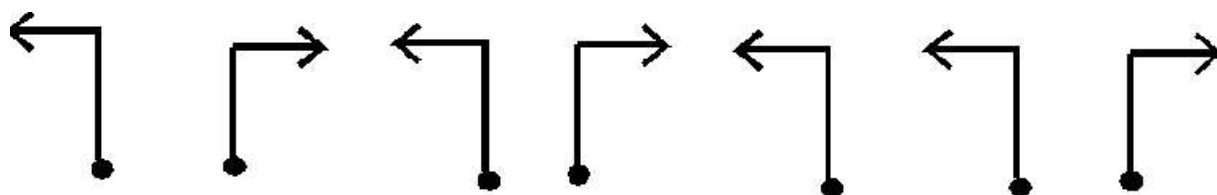
**Kom je van Zuid:**



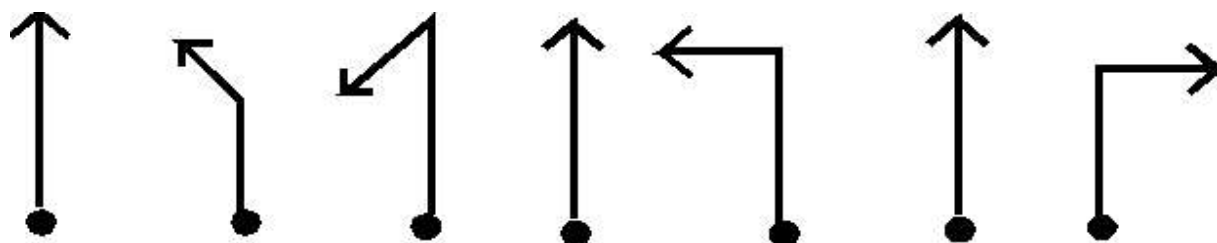
**Kom je van Oost:**



**Kom je van West:**



**Kom je van Noord:**



# Opdracht bij Post: C2

## Kompas graden route.

Volg een van de onderstaande routes, aangegeven met kompasgraden.

Alles is oost-om, tenzij anders vermeld.

De route die je moet nemen hangt af van uit welke richting je bent gekomen.

Begin dan ook bij die windstreek op het kaartje.

De bovenkant van het kaartje is het noorden, houdt rekening met een afwijking van +/- 10 graden.

### Kom je van Zuid:

- |        |            |             |              |        |        |
|--------|------------|-------------|--------------|--------|--------|
| 1) 270 | 2) 355     | 3) 265      | 4) 0         | 5) 360 | 6) 133 |
| 7) 92  | 8) 88 o.o. | 9) 182 w.o. | 10) 270 w.o. | 11) 90 |        |

### Kom je van Oost:

- |        |        |        |             |        |       |
|--------|--------|--------|-------------|--------|-------|
| 1) 355 | 2) 270 | 3) 181 | 4) 179 w.o. | 5) 173 | 6) 88 |
| 7) 95  |        |        |             |        |       |

### Kom je van West:

- |       |       |        |            |             |        |
|-------|-------|--------|------------|-------------|--------|
| 1) 90 | 2) 43 | 3) 359 | 4) 88 o.o. | 5) 272 w.o. | 6) 186 |
| 7) 85 | 8) 93 |        |            |             |        |

### Kom je van Noord:

- |        |            |             |             |       |       |
|--------|------------|-------------|-------------|-------|-------|
| 1) 178 | 2) 88 o.o. | 3) 272 w.o. | 4) 180 w.o. | 5) 94 | 6) 85 |
|--------|------------|-------------|-------------|-------|-------|

Begin dan ook bij die windstreek op het kaartje.



# Opdracht bij Post: D1

## Kompas graden route.

Volg een van de onderstaande routes, aangegeven met kompasgraden.

Alles is oost-om, tenzij anders vermeld.

De route die je moet nemen hangt af van uit welke richting je bent gekomen.

Begin dan ook bij die windstreek op het kaartje.

De bovenkant van het kaartje is het noorden, houdt rekening met een afwijking van +/- 10 graden.

### Kom je van Zuid:

- |        |            |             |              |        |        |
|--------|------------|-------------|--------------|--------|--------|
| 1) 270 | 2) 355     | 3) 265      | 4) 0         | 5) 360 | 6) 133 |
| 7) 92  | 8) 88 o.o. | 9) 182 w.o. | 10) 270 w.o. | 11) 90 |        |

### Kom je van Oost:

- |        |        |        |             |        |       |
|--------|--------|--------|-------------|--------|-------|
| 1) 355 | 2) 270 | 3) 181 | 4) 179 w.o. | 5) 173 | 6) 88 |
| 7) 95  |        |        |             |        |       |

### Kom je van West:

- |       |       |        |            |             |        |
|-------|-------|--------|------------|-------------|--------|
| 1) 90 | 2) 43 | 3) 359 | 4) 88 o.o. | 5) 272 w.o. | 6) 186 |
| 7) 85 | 8) 93 |        |            |             |        |

### Kom je van Noord:

- |        |            |             |             |       |       |
|--------|------------|-------------|-------------|-------|-------|
| 1) 178 | 2) 88 o.o. | 3) 272 w.o. | 4) 180 w.o. | 5) 94 | 6) 85 |
|--------|------------|-------------|-------------|-------|-------|



# Opdracht bij Post: D2

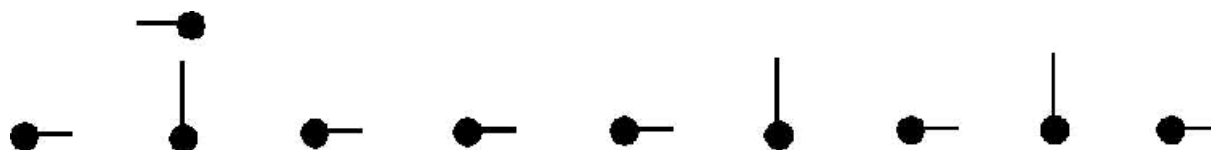
## Bolletjes route.

Volg een van de onderstaande bolletjes routes.

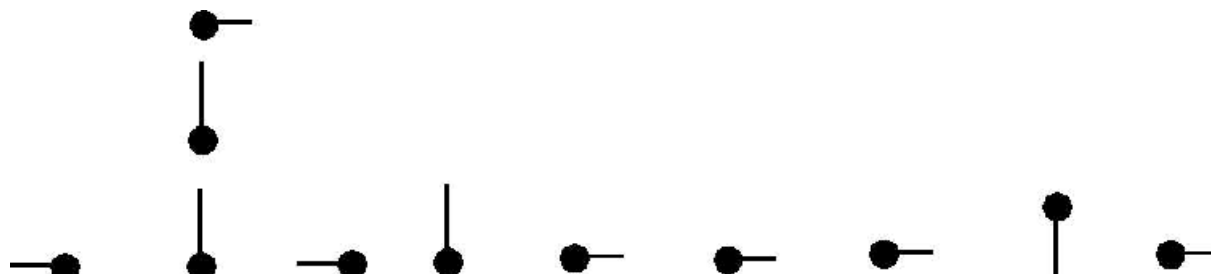
De route die je moet nemen hangt af van uit welke richting je bent gekomen.

Begin dan ook bij die windstreek op het kaartje.

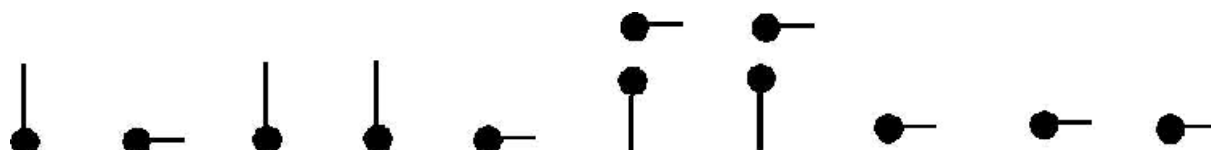
**Kom je van Zuid:**



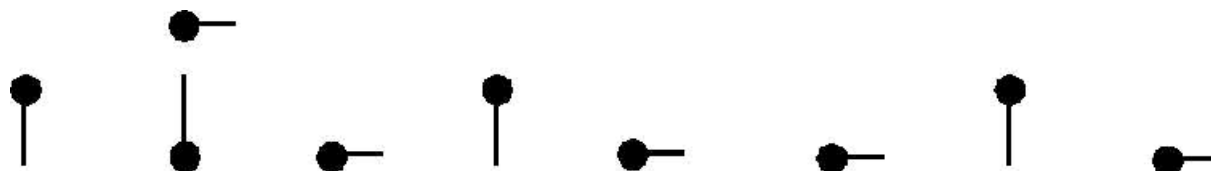
**Kom je van Oost:**



**Kom je van West:**



**Kom je van Noord:**



# Opdracht bij Post: E4

## Coördinaten

Hieronder staan 8 coördinaten die overeen komen met de 8 punten op de kaart. Helaas is er een foutje gemaakt tijdens het uitwerken van de opdracht.

Welke nummers van de punten kloppen niet?

Let op: het zijn grote fouten (meer dan 10 eenheden afwijking), dus als voorbeeld: bij 19572 is 19563 nog goed en 19561 fout.

- 1) 19532 – 49060
- 2) 19625 – 48943
- 3) 19643 – 48925
- 4) 19634 – 48830
- 5) 19778 – 48847
- 6) 19764 – 48915
- 7) 19831 – 48941
- 8) 19780 – 49060

Ga Noord als nummer 2, 3, 5 en 7 niet kloppen

Ga Oost als nummer 5 en 7 niet kloppen

Ga Zuid als nummer 1 en 5 niet kloppen

Ga West als nummer 2, 5 en 7 niet kloppen

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.