

Lijnen

- Oleaat.
- Lijnbenadering.
- Blinde lijn.
- Blinde vlek.
- Plattegrond of kaart.
- Legenda.
- Kleurgebruik.

Oleaat

Een oleaat is een lijn die de route weergeeft die je gaat volgen. De oleaatlijn is meestal op schaal weergegeven. Het oleaat wordt samen gegeven met een stuk kaart waar het bij op hoort.

Op een doorzichtig stuk papier is een (kronkelige) lijn getekend. Het ene uiteinde van de lijn is het begin van de route. Vaak weet je waar dat beginpunt is, omdat je daar begint met je tocht.

Je legt het begin van de lijn op een (staf)kaart gelijk met het punt waar je je bevindt. Je moet het doorzichtige papiertje (het oleaat) dan zo draaien dat de lijn samenvalt met de wegen en paden op de kaart. De lijn geeft dan precies aan hoe je moet gaan.

Wanneer je niet weet waar je je bevindt, kun je met de aangegeven coördinaatlijnen, een opvallende bocht in de weg, of iets dergelijks, het oleaat op de goede plaats op het kaartstuk leggen. Zorg dat de noordpijl van een oleaat overeenkomt met het noorden van de kaart.

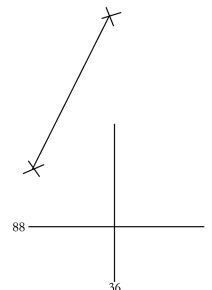
Zorg vervolgens dat het kruis met de noordpijl overeenkomt met een kruispunt van de rasterlijnen op de kaart.

Om het moeilijker te maken kan het oleaat ook verkleind of vergroot zijn!



Lijnbenadering

Een lijnbenadering is bijna hetzelfde als een oleaat. Het verschil tussen beide technieken is, dat de lijnbenadering een rechte lijn op een doorzichtig papier is. Wel wordt de schaal en het noorden aangegeven. Je legt de lijnbenadering op de kaart en legt het beginpunt op de juiste plek. Het beginpunt weet je omdat je daar staat. Je kunt dat punt weer terugvinden op de kaart. Dan draai je de lijn zo dat het noorden ook daadwerkelijk naar het noorden wijst. Op deze manier weet je waar je naar toe moet. Je moet dan alleen zelf nog de juiste route bepalen. Probeer op de kaart zo dicht mogelijk rond de lijnbenadering te blijven.

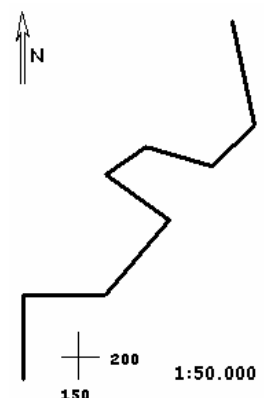


Blinde lijn

Het verschil tussen een blinde lijn en een oleaat is dat er bij de blinde lijn geen kaartje wordt geleverd. Je bent dus aangewezen op andere technieken om de juiste weg te kunnen bewandelen. Om het niet al te moeilijk te maken wordt bij de blinde lijn een schaal en de noordrichting vermeldt. Met het kompas kun je toch je richting bepalen.

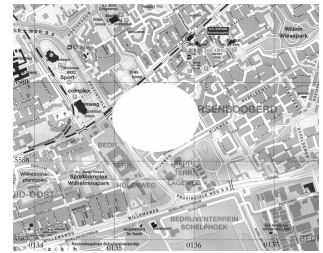
1. Neem de te lopen richting van de blinde lijn over op je kompas
2. Zet de op het kompas uitgezette richting uit in het terrein

Je kijkt nu over het vizier van het kompas in de richting waarin je moet lopen. Om de te lopen afstand uit te rekenen, meet je de lengte van het lijnstuk op en rekent dit om aan de hand van de aangegeven schaal. Met de juiste richting en de afstand, kun je nu op pad. Bij je bestemming angekommen, verander je je kompas koers en reken je de volgende afstand uit en begin je gewoon opnieuw.



Blinde vlek

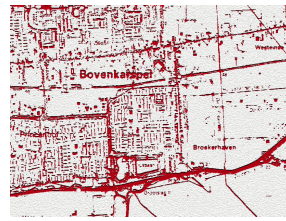
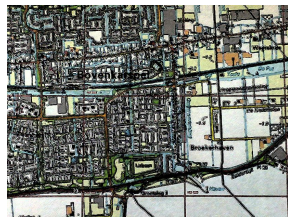
Een blinde vlek is een deel op een kaart wat je niet hebt. Je hebt dan een kaart waarbij een deel is weg gehaald. Natuurlijk loopt de route net daar door heen. Je moet dan zelf je route zoeken en weer goed aan de andere kant uitkomen.



Plattegrond of kaart

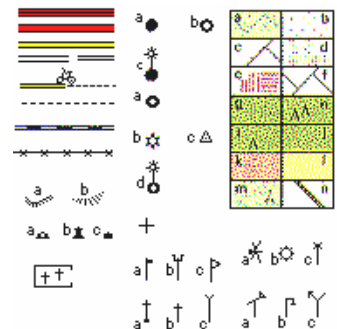
Er zijn een heleboel soorten kaarten: waterkaarten, stadsplattegronden, landkaarten, wegenkaarten, fietskaarten, stafkaarten en nog veel meer. Wij werken met stafkaarten of stadsplattegronden. Deze kaarten zul je het meest gebruiken op hike, want je kunt er veel details op vinden. Erg veel zelfs als je weet hoe je ze moet vinden. Als onderdeel van de hike kunnen we ook met bijzondere kaarten werken.

Soms krijg je een plattegrond die net even anders is als de standaard kaart die je al hebt. Je moet dan de twee kaarten vergelijken. Kijk of je het aparte deel terug kunt vinden op je hoofdkaart. Vaak is je hoofdkaart een stafkaart. Wanneer je het juiste deel hebt gevonden, kun je op de hoofdkaart je route verder uitstippelen.



Legenda

Op een kaart staan een heleboel tekentjes en lijntjes. Het is erg handig als je ook weet wat dat alles voorstelt. Nou is alle wel erg veel, maar een paar is altijd handig om te weten. Ergens op het kaartblad staat waarschijnlijk een legenda. Een legenda is een overzicht van alle gebruikte tekens. Dat kan er bijvoorbeeld uitzien als het voorbeeld hiernaast, maar dan met uitleg erbij. Bestudeer de legenda van de kaarten die bij jouw groep worden gebruikt eens goed. Als je de belangrijkste symbolen uit je hoofd kent dan zul je onderweg veel vlotter met de kaart overweg kunnen. Als je bijvoorbeeld een windmolen en een kerk in de verte kunt zien, dan zul je al snel weten waar jouw positie op de kaart te vinden is als je weet wat de tekens daarvoor zijn.



Kleurgebruik

De kleuren en patronen op de kaart kunnen je een heleboel informatie geven over de natuur. Kijk eens naar het overzichtje hiernaast. Als je op een kaart een heel groot vlak van type a ziet en maar een klein stukje van type i en jij staat in een bos, dan heb je heel snel op de kaart je positie gevonden. Behalve dat de kleuren en patronen nuttig kunnen zijn om je positie te bepalen, zijn ze ook zeker nuttig bij het bepalen van je route. Je zult bijvoorbeeld lopend niet in een moeras terecht willen komen. De kaart kan je daarvoor ver van tevoren waarschuwen. Kijk dus goed naar de kaart en zoek dingen op in de legenda als je niet zeker weet wat het is. Het kan je tocht een stuk prettiger maken.



- | | | |
|-------------------------|----------------|-----------------|
| a) weide met sloten | f) bouwland | k) heide |
| b) boomgaard | g) loofbos | l) zand |
| c) heg, smalle houtrand | h) naaldbos | m) gras en riet |
| d) boomkwekerij | i) gemengd bos | |
| e) kassen | j) griend | |